

***#ENAVThinkingCup2022***

**Regolamento  
dell'iniziativa**

<b>Definizioni</b>	<b>3</b>
<b>Premessa</b>	<b>4</b>
<b>1. Descrizione dell'Iniziativa</b>	<b>5</b>
1.1 Obiettivi dell'Iniziativa	6
1.2 Tempistiche	6
1.3 Chi può partecipare e modalità di <i>log-in</i>	6
1.4 Il processo della prima fase dell'Iniziativa	6
1.4.1 Raccolta dei Contributi	6
1.4.2 Valutazione e selezione dei Contributi	7
1.5 Il processo della seconda fase dell'Iniziativa, i <i>Challenge Days</i>	7
1.5.1 <i>Open Event</i>	7
1.5.2 La sfida durante i <i>Challenge Days</i>	7
1.5.3 Presentazione del lavoro - <i>Pitch session</i>	8
1.5.4 Valutazione, selezione e premiazione dei lavori	8
<b>2. Linee guida per la partecipazione</b>	<b>8</b>
2.1 Come partecipare	8
2.1.1 Invio di un Contributo	8
2.1.2 Linee guida	9
2.1.3 Tipologia di Contributi ammissibili	10
2.2 Criteri per la selezione	10
2.2.1 Focus Contributi	10
2.2.2 Focus Lavori <i>Challenge Days</i>	10
2.3 Premi e riconoscimenti	11
2.4 Benefici per i partecipanti	11
2.5 Principi etici dell'Iniziativa	11
2.6 Ulteriori informazioni sui <i>Challenge Days</i>	11
2.6.1 Evento di apertura del 22 settembre	11
2.6.2 informazioni pratiche per i partecipanti ai <i>Challenge Days</i>	12
<b>3. Codice Etico e <i>Privacy</i></b>	<b>12</b>
3.1 Codice Etico	12
3.2 <i>Privacy Policy</i>	12
3.3 <i>Disclaimer</i>	12
<b>4. Confidenzialità</b>	<b>12</b>
4.1 Riproduzione dei contenuti della Piattaforma	12
4.2 Proprietà intellettuale	12
<b>5. Risoluzione</b>	<b>13</b>
<b>6. Regole di partecipazione e accettazione del regolamento</b>	<b>13</b>



## Definizioni

**Iniziativa:** indica l'iniziativa descritta nel paragrafo 1 del presente “Regolamento dell’Iniziativa”.

**Contributo/i:** indica ciascuna idea o soluzione che, prendendo parte all'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022, gli Utenti possono condividere utilizzando la Piattaforma.

**Utenti/i:** indica ogni soggetto terzo che decide di partecipare all'Iniziativa registrandosi sulla Piattaforma.

**Team:** indica un gruppo di Utenti che ha collaborato alla pubblicazione di un Contributo nella fase 1. L'autore della compilazione del modulo di sottomissione e successivo invio del Contributo verrà definito come *leader* del *Team*. Nella fase 2, il termine indica un gruppo di Utenti che collaboreranno per i *Challenge Days*.

**Giuria:** è l’organo collegiale che ha il ruolo di selezionare i Contributi vincenti della prima fase dell'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022 ed è composta da membri appartenenti a ENAV S.p.A. ed eventuali consulenti/*partner* esterni.

**Piattaforma:** la Piattaforma è l'ambiente digitale che ospita l'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022 e si trova all'indirizzo [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>].

**Open Event:** è l’evento di apertura dell’Iniziativa, previsto per il 22 settembre presso il *Training Centre* ENAV di Forlì.

**Challenge Days:** rappresentano l’evento fisico dell’Iniziativa, previsto per il 23 e 24 settembre presso *Training Centre* ENAV di Forlì in cui *Team* partecipanti prenderanno parte a sfide nell’ambito della mobilità aerea del futuro.

**Pitch session:** momento dei *Challenge Days* dedicato alla presentazione dell’*output* preparato dai *Team* partecipanti e previsto al termine dei lavori della seconda giornata dei *Challenge Days*.

**Partner:** soggetti istituzionali e/o commerciali che, in sinergia con ENAV, contribuiscono alla buona riuscita dell’Iniziativa.

## Premessa

Welcome! L'iniziativa #ENAVThinkingCup2022 è organizzata da ENAV S.p.A. ed è abilitata dalla Piattaforma, portale di innovazione di proprietà di PricewaterhouseCoopers Business Services Srl, con sede legale in Piazza Tre Torri 2, 20145 Milano, Italia.

Il presente documento contenente il regolamento dell'iniziativa e i termini e condizioni d'uso della Piattaforma (di seguito il "**Regolamento**") è da intendersi applicabile all'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022 lanciata da ENAV S.p.A. e, pertanto, alla partecipazione alla stessa da parte di ciascun Utente o *Team* per il tramite della presentazione di ciascun Contributo.

## 1. Descrizione dell'Iniziativa

#ENAVThinkingCup2022 è un'iniziativa di **open innovation** che si pone l'obiettivo di coinvolgere diversi attori dell'ecosistema della mobilità aerea per creare e sostenere nuove idee riguardanti il mondo dell'**Unmanned Traffic Management (UTM)** e dell'**Advanced Air Mobility (AAM)**. L'iniziativa è suddivisa in una prima fase di raccolta di contributi ed una seconda fase di sfide attraverso un evento *live* dove i partecipanti lavoreranno allo sviluppo delle idee. La prima fase è abilitata da una Piattaforma digitale raggiungibile all'indirizzo: [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>].

Nel corso della prima fase vengono raccolte diverse tipologie di Contributi da parte degli Utenti. Tutti i Contributi dovranno essere collegati ad almeno una delle due aree tematiche descritte di seguito:

1. **Unmanned Traffic Management**, per coordinare e gestire la mobilità aerea dei nuovi veicoli a pilotaggio remoto, rivoluzionando i servizi e la logistica delle città del futuro e integrando un sistema efficiente di gestione dello spazio aereo. Di seguito alcuni ambiti di applicazione da cui partire per farsi ispirare:
  - a. **Geolocalizzazione**, l'implementazione di un sistema diffuso che consenta di identificare il traffico UAS (cooperativo e non cooperativo) su ampie aree dello spazio aereo in grado di operare in diverse condizioni meteorologiche garantendo la disponibilità delle informazioni di geolocalizzazione e identità attraverso *mobile app* e piattaforme *web* necessarie a tutti gli attori dell'ecosistema.
  - b. **Infrastruttura di rete**, l'implementazione di un sistema di comunicazione sfruttando tecnologie 5G, LTE o altre in grado di abilitare il volo BVLOS. L'infrastruttura necessaria per garantire un'efficiente comunicazione fra velivoli, sistemi, piloti ed altri *stakeholder*.
  - c. **Cybersecurity e Blockchain**, la valorizzazione e lo sfruttamento delle metodologie e tecnologie per la *cybersecurity* dei sistemi di gestione del traffico aereo che possa permettere lo scambio di informazioni fra i diversi *stakeholder* in sicurezza e avendo certezza dell'identità dei produttori e degli utilizzatori.
  - d. **Traffico aereo**, la presenza di velivoli con pilota, pilotati da remoto e potenzialmente automatici dovrà essere affrontata integrando diversi sistemi di gestione del traffico aereo, aumentando il grado di automazione e di efficienza dei processi.
2. **Advanced Air Mobility**, per rendere sostenibile la mobilità aerea del futuro, dentro e fuori le nostre città, è necessario ripensare in maniera innovativa al *design* e alla gestione dello spazio aereo delle città del futuro. Di seguito alcuni ambiti di applicazione da cui partire per farsi ispirare:
  - a. **Infrastruttura Urbana**, immaginare soluzioni innovative per integrare zone di decollo e atterraggio, stazioni di ricarica ed altri asset chiave all'interno del contesto urbano rappresenta una delle sfide più complesse per abilitare la mobilità aerea nelle città.
  - b. **Sicurezza**, l'aumento del numero di velivoli a bassa quota negli spazi aerei urbani renderà necessaria l'implementazione di nuovi sistemi ed infrastrutture che garantiscano la sicurezza di operatori ed utilizzatori dei servizi, nonché dei cittadini.
  - c. **Operazioni autonome/BVLOS routinarie**, piattaforme UAS o parti di essa, elementi tecnologici e di processo per l'abilitazione delle operazioni autonome e BVLOS in maniera routinaria. Permettere di realizzare una gestione in tutte le condizioni

atmosferiche a costi sostenibili permettendo di avere l'impiego di UAS/UAM come alternativa valida ai mezzi tradizionali.

Nel corso della seconda fase ai partecipanti verrà richiesto di lavorare alla costruzione di una soluzione, di un progetto prototipale o di un *mock-up* connesso alle sfide dei *Challenge Days* in ambito *UTM* e *AAM*. Le sfide verranno definite al termine della raccolta dei Contributi della fase 1 sulla base delle tematiche proposte dagli Utenti e delle indicazioni espresse da ENAV S.p.A..

### **1.1 Obiettivi dell'Iniziativa**

L'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022 promossa dal Gruppo ENAV ha come obiettivo quello di ricercare idee e soluzioni innovative per abilitare nuovi percorsi di sviluppo in tema di *UTM* e *AAM* e di valorizzare i talenti, per contribuire alla creazione di un nuovo ecosistema della mobilità in chiave sostenibile.

### **1.2 Tempistiche**

La prima fase dell'Iniziativa #ENAVThinkingCup2022 durerà circa **6 settimane, di cui 4 per la raccolta dei Contributi e 2 settimane per la selezione dei migliori Contributi**, che avranno la possibilità di partecipare alle sfide previste durante i *Challenge Days* di Forlì, presso il *Training Centre* di ENAV, per le giornate del **23 e del 24 settembre 2022**.

Gli Utenti avranno l'opportunità di pubblicare i propri Contributi a partire dal **5 luglio** fino al **1 agosto, ore 14.00**. Per una descrizione più dettagliata dell'intero processo dell'Iniziativa occorre riferirsi al paragrafo 1.5.

### **1.3 Chi può partecipare e modalità di log-in**

L'Iniziativa è aperta a studenti universitari, startup, liberi professionisti e aziende.

Gli Utenti possono consultare liberamente tutte le informazioni relative all'Iniziativa sulla Piattaforma [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>]. Gli Utenti, per potersi candidare, devono registrarsi alla Piattaforma con le credenziali *e-mail* e *password*. È responsabilità dell'Utente mantenere la *password* riservata e comunicare all'organizzazione eventuali violazioni dell'*account*. PricewaterhouseCoopers Business Services Srl non può in alcun modo essere ritenuta responsabile di eventuali usi fraudolenti dei medesimi dati di accesso.

### **1.4 Il processo della prima fase dell'Iniziativa**

#### **1.4.1 Raccolta dei Contributi**

Gli Utenti avranno la possibilità di proporre i propri Contributi, condividendo soluzioni e/o idee innovative. In particolare, gli Utenti compileranno il modulo di sottomissione per pubblicare nuovi Contributi (rif. paragrafo 2.1.1).

Dopo l'invio, i Contributi saranno visibili, oltre che al *Team* proponente, anche agli Utenti "*admin*" e "*analyst*" inseriti in Piattaforma e ad una Giuria ENAV di esperti nel settore, incaricata per la verifica della conformità rispetto alle linee guida contenute in questo documento.

ENAV S.p.A. si riserva di effettuare un primo *screening* sui Contributi pervenuti in Piattaforma entro i termini di cui al precedente articolo 1.2, per verificarne l'attinenza con il Regolamento e con le aree tematiche dell'Iniziativa ed il grado di completezza delle informazioni fornite (paragrafo 1).

*Questa fase durerà 4 settimane (Dalla data di apertura della call e fino al 1 agosto, ore 14.00).*

### **1.4.2 Valutazione e selezione dei Contributi**

Dopo la raccolta dei Contributi, la Giuria esaminerà le idee e soluzioni proposte in base a criteri di valutazione predefiniti (rif. paragrafo 2.2).

Durante il processo di valutazione, qualora reputato necessario per la corretta valutazione del Contributo, la Giuria potrà richiedere all'Utente maggiori informazioni, specificazioni e approfondimenti rispetto al contenuto del Contributo.

Una volta che il Contributo verrà valutato, si procederà con la comunicazione del risultato e all'eventuale convocazione ai *Challenge Days* previsti il 23 e 24 settembre 2022, presso il *Training Centre* ENAV di Forlì.

Successivamente potranno essere creati i *Team* che parteciperanno alle sfide proposte durante l'evento a Forlì. Ogni *Team* sarà composto da un massimo di 6 persone. La creazione dei *Team* potrà essere indirizzata da ENAV S.p.A. in considerazione dei contributi pervenuti e delle competenze sottoposte alla valutazione della prima fase. I *Team* saranno creati per garantire un giusto *mix* di competenze multidisciplinari per favorire la risposta alle sfide tematiche che verranno indirizzate.

Oltre alla selezione dei partecipanti per i *Challenge Days*, la prima fase dell'iniziativa terminerà con la premiazione dei migliori e più innovativi Contributi. La lista dei selezionati per la seconda fase sarà pubblicata in Piattaforma. La premiazione avverrà durante la prima giornata dei *Challenge Days* (23 settembre 2022).

*Questa fase durerà circa 2 settimane e terminerà con la comunicazione dei Contributi e dei Team selezionati entro il 15 agosto 2022. L'eventuale creazione dei Team per i Challenge Days verrà indirizzata e comunicata attraverso delle sessioni ad hoc nelle successive settimane.*

## **1.5 Il processo della seconda fase dell'Iniziativa, i Challenge Days**

### **1.5.1 Open Event**

Gli Utenti selezionati per i *Challenge Days* sono invitati a partecipare all'*Open Event* di inaugurazione dei *Challenge Days*, previsto per il 22 settembre 2022 presso il *Training Centre* ENAV di Forlì ed aperto a chiunque sia interessato a scoprire di più sul mondo della gestione del traffico aereo.

### **1.5.2 La sfida durante i Challenge Days**

Durante i *Challenge Days*, previsti presso il *Training Centre* ENAV di Forlì il 23 ed il 24 settembre, i *Team* saranno invitati a partecipare a sfide per la creazione di soluzioni/prototipi, *mock-up* o presentazioni nell'ambito delle tematiche della mobilità aerea del futuro. Nell'eventualità di sfide che richiederanno lo sviluppo di codice potrà essere fornito un *repository* per la condivisione del codice in ottica *open source*.

ENAV S.p.A. si riserva di definire le specifiche sfide della tematica scelta durante l'arco della prima fase dell'iniziativa, dandone successivamente comunicazione agli Utenti selezionati per la seconda fase tramite pubblicazione in Piattaforma.

*La fase di sfida e lavoro durante i Challenge Days è prevista idealmente dalle 10.00 del 23 settembre alle 14.00 del 24 settembre.*



### **1.5.3 Presentazione del lavoro - Pitch session**

Durante il secondo giorno dei *Challenge Days*, il 24 settembre, terminato il tempo limite per lavorare sulla soluzione, i *Team* avranno a disposizione 10 minuti per l'esposizione e l'eventuale *Demo* dell'*output* creato. Saranno poi previsti 10 minuti di sessione di Q&A (*Question & Answer*) in cui la Giuria di esperti potrà approfondire l'*output*.

*La fase di presentazione del lavoro è prevista idealmente dalle 14.00 del 24 settembre alle 16.30 del 24 settembre*

### **1.5.4 Valutazione, selezione e premiazione dei lavori**

Dopo la presentazione dei lavori, la Giuria valuterà le proposte in base a criteri di valutazione predefiniti (rif. paragrafo 2.2.1), procedendo infine con la comunicazione del risultato e conseguente premiazione delle migliori proposte (rif. paragrafo 2.2.2).

*La fase di selezione e premiazione dei lavori è prevista idealmente dalle 16.30 del 24 settembre alle 18.00 del 24 settembre.*

## **2. Linee guida per la partecipazione**

Per partecipare all'iniziativa #ENAVThinkingCup2022, tutti gli Utenti dovranno osservare le seguenti linee guida.

### **2.1 Come partecipare**

In riferimento al paragrafo 1.4.1, "**Processo della prima fase dell'iniziativa - Raccolta dei Contributi**", di seguito è possibile trovare le linee guida su come candidare il proprio Contributo.

#### **2.1.1 Invio di un Contributo**

Gli Utenti possono candidarsi inviando una loro idea o soluzione come individui o come parte di un *Team* composto di un massimo di 3 persone, compreso l'Utente che pubblica il Contributo e che verrà considerato il *Leader* del *Team*, seguendo le istruzioni fornite nel modulo di sottomissione.

- L'Utente può inviare un Contributo compilando il modulo di sottomissione dell'iniziativa, accessibile cliccando sul pulsante "Candidati" della Piattaforma [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>]. La compilazione di tutti i campi obbligatori del modulo di sottomissione è necessaria per poter inviare il Contributo. È inoltre opportuno che le informazioni siano il più possibile complete, al fine di consentire alla Giuria di comprendere e valutare più agevolmente ed efficacemente i Contributi. A titolo esemplificativo, il titolo e la descrizione del Contributo dovranno essere resi il più chiaramente possibile e nella forma più presentabile. Foto, rendering, *screenshot*, disegni, video di presentazione e *elevator pitch* possono essere caricati e sono fortemente raccomandati per rendere il Contributo più interessante.

Inviando un Contributo l'Utente accetta integralmente i termini e le condizioni di cui al presente Regolamento.

Senza pregiudizio di quanto precede, si rappresenta che:

- I Contributi inviati saranno visibili ad una Giuria formata sia da persone interne ad ENAV S.p.A. sia da consulenti/*partner* esterni ed esperti di settore. I Contributi saranno soggetti ad una

valutazione preliminare da parte di ENAV S.p.A. con riferimento alla verifica della conformità con il presente Regolamento.

- I Contributi saranno valutati in base ai criteri di valutazione stabiliti da ENAV S.p.A. [rif. paragrafo 2.2].
- I Contributi saranno inoltre visibili al *Team* Risorse Umane di ENAV S.p.A.

### **2.1.2 Linee guida**

Con la partecipazione all'Iniziativa e l'invio del proprio Contributo in Piattaforma, ciascun Utente comprende ed accetta quanto segue:

- La partecipazione all'Iniziativa è aperta a soli Utenti di maggiore età e/o la capacità legale secondo la legge del Paese di residenza;
- La presentazione del Contributo ed i relativi contenuti non possono in alcun modo violare qualsivoglia normativa anche regolamentare tempo per tempo vigente;
- Le informazioni attinenti al Contributo proposto, siano esse testuali e/o documentali, non violano alcun obbligo di riservatezza verso terzi e sono, pertanto, da intendersi informazioni pubbliche, non riservate;
- L'Utente non può trasmettere o facilitare la trasmissione di qualsiasi Contributo che violi qualsiasi brevetto, marchio commerciale, segreto commerciale o altri diritti di proprietà intellettuale di qualsiasi terza parte;
- L'Utente si impegna ad inviare contenuti che non siano osceni od offensivi o che non avvallino alcuna forma di odio. Tutti i contenuti devono, inoltre, rispettare le linee guida di questa sezione del regolamento e i principi etici del paragrafo 2.5.
- L'Utente si impegna a non utilizzare o in altro modo divulgare, in connessione con l'Iniziativa, dati personali di persone fisiche.
- Il Contributo proposto dall'Utente sarà accessibile alle Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., e ad eventuali terze parti per le quali l'Iniziativa è stata istanziata su intermediazione della Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., stesse, ed ad altri soggetti indicati nell'Informativa della Privacy, eventualmente accettata in fase di registrazione. Il Contributo, nella prima fase di raccolta delle idee all'interno della piattaforma, è da intendersi non visionabile da parte di altri Utenti che partecipano alla medesima Iniziativa. Per tale motivo ogni Utente, nella fase di raccolta dei Contributi, avrà accesso esclusivamente al proprio Contributo candidato in Piattaforma;
- Le Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., non sono tenute a restituire dati, informazioni, materiali e documentazione pubblicata dall'Utente, anche in caso di eliminazione del proprio profilo sulla Piattaforma;
- Le Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., non si assumono alcuna responsabilità per un uso improprio della Piattaforma e dell'Iniziativa da parte dell'Utente che violi qualsiasi legge.

### 2.1.3 Tipologia di Contributi ammissibili

Due tipi principali di Contributi possono essere raccolti attraverso il modulo di sottomissione:

1. **Idee:** Un'Idea è un concetto astratto o un pensiero che ha bisogno di essere elaborato per essere trasformato in qualcosa di più tangibile. Un'Idea è caratterizzata da un basso livello di maturità.
2. **Soluzioni:** Per soluzione si intende un elaborato approfondito nel quale si descrive: il problema che si vuole risolvere o il bisogno che si vuole soddisfare, la tecnologia coinvolta e come questa venga utilizzata per risolvere il problema o soddisfare il bisogno.

Le idee e le soluzioni, per essere accettate, non richiedono un *TRL* (Livello di maturità della tecnologia) minimo. Tuttavia, nel caso l'Utente proponga una soluzione, sarà richiesto di specificare il livello di *TRL* raggiunto dalla soluzione.

## 2.2 Criteri per la selezione

### 2.2.1 Focus Contributi

Con riferimento al paragrafo 1.4.2, "**Processo della prima fase dell'Iniziativa - Valutazione e selezione dei contributi**", di seguito è possibile trovare un esempio dei criteri con cui la Giuria valuterà i Contributi:

- **Originalità ed innovatività**, criterio per valutare quanto il Contributo si differenzi da altre soluzioni già presenti nell'ecosistema grazie ai suoi elementi di unicità e innovatività;
- **Sostenibilità**, criterio per valutare se il Contributo sia coerente con la definizione di sostenibilità di ENAV S.p.A. ed è in linea con gli obiettivi ESG di interesse;
- **Visione strategica**, criterio che permette di valutare l'allineamento con la visione strategica di sviluppo ed innovazione di ENAV S.p.A.;
- **Impatto**, criterio per valutare l'impatto innovativo che il Contributo potrebbe apportare all'ecosistema in cui è presente ENAV S.p.A.;
- **Business**, criterio per valutare ad alto livello le potenzialità di *business* del Contributo;
- **Competenze**, criterio per valutare le competenze dell'Utente o del *Team* proponente del Contributo.

### 2.2.2 Focus Lavori Challenge Days

Con riferimento al paragrafo 1.5.4, "**Il processo della seconda fase dell'Iniziativa, i Challenge Days - Valutazione, selezione e premiazione dei lavori**", di seguito è possibile trovare un esempio dei criteri con cui la Giuria valuterà i lavori:

- **Originalità ed innovatività**, criterio per valutare quanto il Contributo si differenzi da altre soluzioni già presenti nell'ecosistema grazie ai suoi elementi di unicità e innovatività;
- **Sostenibilità**, criterio per valutare se il Contributo sia coerente con la definizione di sostenibilità di ENAV S.p.A. ed è in linea con gli obiettivi ESG di interesse;
- **Fattibilità**, criterio che permette di valutare il livello tecnico di fattibilità *dell'output* prodotto;
- **Modello di business**, criterio per valutare l'efficacia del modello di *business* proposto per la soluzione e le potenzialità di *business* dell'idea proposta;
- **Valutazione economica**, criterio per effettuare una valutazione economica per permettere di identificare, misurare e valutare gli *input* e gli *output* del progetto da un punto di vista economico;

- **Pitch**, criterio per valutare la capacità di catturare l'attenzione delle persone, la chiarezza del discorso, l'entusiasmo dell'oratore e la completezza delle informazioni esposte.

### 2.3 Premi e riconoscimenti

Durante i *Challenge Days* sarà prevista una cerimonia di premiazione dei vincitori sia della prima fase dell'iniziativa che della seconda.

All'Utente/*Team* vincitore dell'iniziativa verranno riconosciute, da ENAV o dai *Partner*, una o più premialità, scelte ad insindacabile discrezionalità di ENAV, tra le seguenti:

- pubblicazione degli esiti della premiazione sui profili *Social* e sul sito istituzionale di ENAV S.p.A.
- contributo alle spese di sviluppo dell'idea/soluzione fino a 5.000€
- partecipazione a corsi di formazione personale/tecnica su tematiche legate all'innovazione
- abbonamento annuale a riviste legate ad ambiti di innovazione
- *stage* curriculare/extracurriculare presso ENAV S.p.A.
- eventuali iniziative di supporto per accelerazione/incubazione del Contributo, nel rispetto di ogni vincolante normativa
- presentazione dell'idea o della soluzione presso l'evento "Notte Europea dei Ricercatori", previsto il 30 settembre a Forlì

### 2.4 Benefici per i partecipanti

Partecipando all'iniziativa gli Utenti avranno la possibilità di godere dei seguenti benefici:

- **Cogliere nuove opportunità** di *business* e prendere parte al cambiamento del territorio e dell'ecosistema di ENAV S.p.A..
- **Ampliare il network** e stringere nuove relazioni per favorire la *cross-contaminazione* di competenze.
- **Interagire con gli altri e ottenere visibilità**, lavorando con giovani talenti, imparando nuove metodologie innovative e proponendo l'idea o soluzione ai *player* del settore.
- **Vincere i premi per l'innovazione**, entrando nei percorsi di *talent acquisition* di ENAV, con la possibilità di vincere percorsi formativi e riconoscimenti per sviluppare l'idea o la carriera professionale, grazie alle possibili collaborazioni con Acceleratori e Incubatori di Idee.

### 2.5 Principi etici dell'Iniziativa

Il contenuto dei Contributi non può violare alcuna *policy* o regola interna di ENAV S.p.A. e di qualsiasi entità associata ad ENAV S.p.A. Per i dettagli sulle linee guida etiche di ENAV S.p.A. si prega di visitare questo [link](#).

### 2.6 Ulteriori informazioni sui *Challenge Days*

#### 2.6.1 Evento di apertura del 22 settembre

Il 22 settembre verranno aperte al pubblico le porte del *Training Centre* ENAV di Forlì in cui le persone interessate avranno la possibilità di prendere parte alla visita della struttura, anche in vista della dei *Challenge Days* previsti per i giorni 23 e 24 settembre.

## **2.6.2 informazioni pratiche per i partecipanti ai Challenge Days**

L'accredito dei partecipanti è previsto dalle ore 8.00 alle ore 9.30 del 23 settembre presso il *Training Centre* ENAV di Forlì. È necessario presentarsi alla *reception* del *Training Centre* ENAV provvisti di un documento d'identità in corso di validità. A seguito della registrazione sarà assegnato un *badge* "visitatore" che consentirà l'accesso all'evento. Ciascun partecipante dovrà essere munito di dispositivi elettronici (quali *pc*, *tablet*, ecc...) e caricabatterie propri. Verrà garantito il materiale utile ai *Challenge Days*, la connessione *wi-fi* per tutta la durata dell'evento e i materiali di cancelleria. Una stazione ristoro sarà presente per tutta la giornata e verrà offerto un *light lunch* per entrambe le giornate. Inoltre, ENAV S.p.A. metterà a disposizione aree attrezzate in cui si svolgeranno le *pitch session* e la premiazione. Per tutti i dettagli organizzativi verranno inviate successive comunicazioni ai partecipanti ammessi ai *Challenge Days* (come raggiungere *location*, eventuali cambiamenti di agenda,..)

## **3. Codice Etico e Privacy**

### **3.1 Codice Etico**

Per tutte le informazioni relative al codice etico seguito dal Gruppo ENAV, fare riferimento al seguente, [clicca qui](#).

### **3.2 Privacy Policy**

Tutte le informazioni relative al trattamento dei dati personali sono contenute nell'Informativa sulla privacy, [clicca qui](#).

### **3.3 Disclaimer**

I dati raccolti sulla Piattaforma saranno trattati al fine di analizzare le attività svolte dagli Utenti sulla Piattaforma. L'obiettivo della mappatura è quello di facilitare l'identificazione dei potenziali benefici dell'Iniziativa.

## **4. Confidenzialità**

### **4.1 Riproduzione dei contenuti della Piattaforma**

Registrandosi alla Piattaforma, l'Utente accetta le seguenti condizioni:

- All'Utente non è consentito riprodurre in modo non autorizzato il contenuto della Piattaforma.
- Non è consentito vendere, concedere in licenza, distribuire, copiare, modificare, ri-pubblicare o utilizzare in altri modi il contenuto della Piattaforma. Qualsiasi rappresentazione parziale o totale, modifica riproduzione, distorsione, da parte dell'Utente, di tutta o parte della Piattaforma e dei suoi contenuti, darà facoltà ad ENAV di procedere alla chiusura dell'*account* dell'Utente, che verrà escluso dall'Iniziativa, con salvezza di ogni ulteriore azione a tutela.

### **4.2 Proprietà intellettuale**

Per effetto della partecipazione all'Iniziativa mediante la sottomissione di proprio Contributo, ciascun Utente e/o *Team* dichiara di avere pieni diritti di proprietà intellettuale in merito alle soluzioni e alle idee che costituiscono i contenuti del proprio Contributo, e che lo stesso non viola in alcun modo qualsiasi invenzione o brevetto, diritto d'autore, marchio commerciale o altro diritto di proprietà intellettuale o industriale detenuto da terzi, impegnandosi in caso contrario a manlevare e tenere indenne ENAV S.p.A. da qualsivoglia pregiudizio alla stessa per l'effetto derivante, in modo diretto o indiretto.

Ciascun Utente comprende ed accetta che il proprio Contributo verrà rappresentato ed utilizzato nell'ambito di un'Iniziativa di carattere pubblico e che qualsivoglia improprio utilizzo di tale Contributo da parte di terzi non potrà in nessun caso essere ricondotto alla responsabilità di ENAV S.p.A..

ENAV si riserva la facoltà, qualora di interesse, di avviare interlocuzioni con gli Utenti autori dei Contributi maggiormente innovativi, onde verificare, nel rispetto di ogni applicabile normativa, la possibilità di addivenire ad un accordo per l'utilizzo dei contenuti di tali Contributi.

## **5. Risoluzione**

Qualora l'Utente non rispetti le linee guida per la partecipazione e i termini di cui al presente Regolamento, le Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., avranno in qualsiasi momento la facoltà di chiudere l'*account* dell'Utente. Tale risoluzione comporterà in automatico il divieto di utilizzo in qualsiasi forma della Piattaforma da parte dell'Utente, senza la necessità da parte delle Società, PricewaterhouseCoopers Business Services Srl ed ENAV S.p.A., di restituire dati e informazioni fornite dall'Utente.

## **6. Regole di partecipazione e accettazione del regolamento**

In seguito all'accettazione del presente Regolamento, ciascun partecipante si vincola ad un utilizzo consapevole, diligente e rispettoso dei locali in cui si svolgeranno i *Challenge Days* e dei materiali/strumentazioni messi a disposizione dagli organizzatori, impegnandosi al rispetto delle regole di sicurezza e di condotta previste da ENAV S.p.A. che ospiterà la competizione e dagli organizzatori e rispondendo di eventuali danni causati a persone o cose. I partecipanti sono consapevoli, inoltre, che la partecipazione è interamente a titolo gratuito e che non sarà possibile richiedere compensi di alcun tipo o rimborsi di eventuali spese.

La partecipazione all'iniziativa è subordinata al rispetto di quanto scritto nel presente Regolamento che ogni partecipante dichiara di accettare in ogni sua parte all'atto dell'iscrizione. Il presente Regolamento è disponibile su sito [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>] e può essere inviato gratuitamente a chiunque dietro richiesta scritta e fino alla fine dell'Evento.

Il presente Regolamento può essere modificato in qualsiasi momento da ENAV, mediante pubblicazione della versione aggiornata sul sito [<https://www.innovationopencall.it/ENAVThinkingCup2022>]: ciascun Utente avrà facoltà, a fronte di tali modifiche, di recedere dalla partecipazione all'Iniziativa, con restituzione del materiale relativo al proprio Contributo, entro il termine specificato in occasione della pubblicazione delle suddette modifiche. In mancanza di recesso, si riterrà che ciascun partecipante abbia accettato le modifiche.

Il presente Regolamento è regolato dalla legge italiana. Tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione allo stesso, comprese quelle inerenti alla sua validità, efficacia, interpretazione, esecuzione e risoluzione, saranno di competenza esclusiva del Foro di Roma.